MEMORIA ACADÉMICA - CURSO 2018-2019

TITULACIÓN: I MÁSTER EN SEGURIDAD VIAL Y TRÁFICO

I.- INFORMACIÓN COMÚN A TODAS LAS TITULACIONES. Análisis cuantitativo y cualitativo (estructura aprobada en el Consejo de Gobierno de 7 de febrero de 2008)

1.-ACCESO

A la vista de los objetivos marcados inicialmente para la titulación, cabe destacar que en la Memoria de acreditación de la Fundación Madrid+D se estimaba un acceso de 50 alumnos al Máster en el primer año de implantación y de otros 60 en el segundo año.

En esta I edición del Máster en Seguridad Vial y Tráfico impartido por el Centro Universitario de la Guardia Civil en el curso 2018-2019, con la colaboración de la Escuela de Tráfico de la Guardia Civil y la Universidad Carlos III de Madrid (UC3M) se matricularon 48 oficiales de la Guardia Civil y 2 oficiales de fuerzas y cuerpos de seguridad becados extranjeros (1 de Francia y 1 de Portugal).

Finalmente cursaron el Máster en su curso 2018-2019 un total de 48 alumnos por baja solicitada por dos alumnos españoles, lo cual supone un 96% del acceso inicialmente previsto.

2.-RESULTADOS académicos de las asignaturas:

- **Indicadores clave de la Titulación**

Indicadores	2018-2019 Jun. 2019	2018-2019 Sep. 2019
Resultado medio aprobados / matriculados en %	96%	96%

Indicadores Previstos como objetivo de la Titulación	Previsión Memoria	Real
Tasa de graduación	95%	96%
Tasa de abandono	5%	4%
Tasa de eficiencia	90%	100%

La previsión de los indicadores anteriormente reflejados fue reseñada a modo de referencia en la Memoria con informe favorable de la Fundación Madrid+d siguiendo los estándares de la UC3M. A la vista de los datos expuestos, los resultados académicos mejoran las previsiones establecidas según los indicadores.

3.-SATISFACCIÓN (Encuestas a estudiantes y profesores sobre la docencia)

Se han analizado los resultados de satisfacción en la Titulación, así como el grado en que se han conseguido los objetivos de la titulación relativos a este aspecto

Indicadores	2018-2019
Estudiantes	
Media de satisfacción en la titulación para los estudiantes según las encuestas docentes a los alumnos (Escala de 1-Min a 5-Max)	4,11
% de participación	91,48
Profesores	
Media satisfacción con la titulación para el profesorado según las encuestas de docencia a los profesores (Escala de 1-Min a 5-Max)	4,17
% de participación	9,52

Del análisis de los datos, se observa una elevada satisfacción del alumnado con el profesorado en general como resultado de las encuestas a los alumnos sobre los docentes del Máster, con una puntuación de 4,11 en una escala de 1 al 5. Se observa también una valoración positiva del profesorado con el desarrollo del programa, con un 4,17 en la misma escala de 1 al 5.

4.-RECURSOS HUMANOS y otros recursos

Se han analizado los porcentajes de cada categoría de personal docente que han impartido docencia en la titulación, teniendo en cuenta no solo las clases presenciales de las asignaturas, sino también las actividades relacionadas con su impartición en el aula virtual, así como aspectos relacionados tales como coordinación de asignaturas; preparación de contenidos; evaluaciones de trabajos individuales; exámenes; preparación del manual de reconstrucción de siniestros viales, etc.)

ESTRUCTURA PERSONAL DOCENTE MÁSTER UNIVERSITARIO EN SEGURIDAD VIAL Y TRÁFICO - Curso 2018/2019				
Categoría	**Datos del título**			
	Número de profesores		**ECTS impartidos**	
	Cantidad	**% sobre el total**	**Cantidad**	**% sobre el total**
Profesor Doctor CUGC	2	6,66%	12	20%
Profesor Doctor Esc. Tráfico GC	1	3,33%	8	13,33%
Profesor/experto Esc. Tráfico GC	19	63,33%	20	33,33%
Catedráticos Doctor UC3M	2	6,66%	5	8,33%
Profesor Doctor UC3M	6	20%	15	25%
Total	30	100%	60	100%
Doctores	11	36,66%	40	66,66%

Indicadores	2018-2019
% de profesores permanentes	60%
% ECTS impartidos por profesores doctores	66,66%

En relación a los recursos materiales para el aprendizaje, cabe señalar que las clases del Máster han sido impartidas en las instalaciones ubicadas en la Escuela de Tráfico de la Guardia Civil en Mérida y en Centro Universitario de la Guardia Civil en Aranjuez (Madrid).

5.-RESUMEN PRIORIZADO DE PROPUESTAS DE MEJORA

- **Identificación de fortalezas de la Titulación:**

  - El Máster en Seguridad Vial y Tráfico es un título que abarca los múltiples y variados aspectos y materias que conforman su objeto, desde la aplicación de la normativa de seguridad vial y tráfico, hasta la prevención de siniestros viales desde otras perspectivas pasando por la investigación científica del sistema vial y de los siniestros viales. Es por lo tanto un título de postgrado que aborda la materia desde diferentes ángulos y perspectivas consiguiendo de esta manera dotar a los alumnos de una visión plenamente multidisciplinar de la misma.
  - La titulación cuenta con profesorado de la Universidad Carlos III de Madrid, pero también y principalmente con profesores de la Escuela de Tráfico de la Guardia Civil y del Centro Universitario de la Guardia Civil. De esta forma se consigue un equilibrio entre la experiencia y la visión eminentemente práctica con la perspectiva teórica y académica que dota a los alumnos de un bagaje de conocimientos sobre la metodología científica a aplicar a los problemas reales del tráfico y la seguridad vial en España.
  - Los Trabajos de Fin de Master tiene como principal ventaja que los alumnos pueden acceder a datos reales sobre múltiples y variadas facetas de la seguridad vial, lo que sirve de soporte robusto para la aplicación de la metodología de investigación.
  - Los resultados de las investigaciones realizadas pueden servir como una importante fuente de creación y mejora de la doctrina de organización, planificación y empleo de unidades policiales con competencias en materia de seguridad vial, tanto en el ámbito interno español como en el ámbito internacional.
  - El Máster queda abierto a matriculación para oficiales de fuerzas y cuerpos de seguridad extranjeros, que cumplan las condiciones establecidas por la legislación española expresadas en la Memoria del Master y en los requisitos públicos de admisión al mismo.

Identificación de puntos débiles de la Titulación:

- Conseguir que tanto los contenidos teóricos como los prácticos estén completamente actualizados año a año y recojan la nueva normativa vial, los cambios en la estrategia vial a nivel mundial, europeo y nacional, las instrucciones administrativas y procesales dictadas en el último año y las actualizaciones tecnológicas que se produzcan año a año.
- Necesidad de un mayor conocimiento teórico y práctico de la metodología de investigación a aplicar en el Trabajo de Fin de Master por parte de los Profesores que se pretenda que actúen como Directores de los mismos.
- Conseguir que los alumnos en su elección de los temas a abordar en sus TFM se adapten mejor a una metodología de la investigación científica flexible pero clara, sin detrimento que se puedan añadir análisis de otra índole (jurídicos, sociológicos, psicológicos, filosóficos,) que enriquezcan el propio trabajo y lo acerquen a la multidisciplinariedad propugnada en el propio Master.
- Lograr mayores recursos materiales y tecnológicos para mejorar la pedagogía de los contenidos.

- Alcanzar un grado de desarrollo de la titulación que permita ofertar plazas a los Jefes y Mandos de las Policía Autonómicas y Locales con competencias en materia de seguridad vial y tráfico en España, con el objetivo de conseguir una coordinación de procedimientos y perspectivas y un intercambio de buenas prácticas entre los diversos cuerpos policiales.
- Mejora de la participación del profesorado en las encuestas de calidad.

- **Propuestas de Mejora recogidas en las actas de las comisiones y aquellas surgidas del análisis de puntos fuertes y débiles. (Se debería priorizar, a ser posible hasta un máximo de 4)**

Prioridad	Propuesta de Mejora
1	Una mayor y mejor actualización de los contenidos teóricos y una mayor adaptación de los trabajos y actividades prácticas a la realidad de la seguridad vial en España.
2	Una mejor elección de los temas objeto de los TFM por los alumnos para lograr al finalizar el proceso mejores resultados en la investigación, de una mayor aplicabilidad práctica sin olvidar una aplicabilidad rigurosa, pero flexible, de la metodología de investigación científica.
3	Una mayor implicación de los todos los Directores de los TFM, desde el inicio, en el apoyo, el asesoramiento y la corrección continua a los alumnos.
4	Mejora de la participación del profesorado en las encuestas de calidad

II.- INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA:

La Coordinación de actividades docente ha sido óptima, máxime teniendo en cuenta que este Master implica dos Instituciones diferentes, así como tres centros de enseñanza diferenciados. La solución del nombramiento de dos Codirectores ha sido beneficiosa para el correcto funcionamiento de los mecanismos de impartición de la titulación.

La utilización de dos sedes para los periodos presenciales ha sido beneficiosa para el desarrollo del Máster, a pesar de los previsibles problemas logísticos.

El uso del aula virtual ha sido positiva, no obstante, queda un amplio margen para el desarrollo pedagógico de todas las herramientas y recursos disponibles tanto para los profesores como para los alumnos.

III.- VALORACIÓN GLOBAL DE CADA ASPECTO (marcar con una x la casilla elegida)

Aspecto/valoración	**Deficitario**	**Poco adecuado**	**Adecuado**	**Muy adecuado**
1.- Acceso				**X**
2.- Resultados				**X**
3.- Satisfacción				**X**
4.- Recursos Humanos			**X**	
5.- Otros recursos			**X**	

Fecha: Aranjuez (Madrid) a 20 noviembre de 2019

Codirector Guardia Civil

José Andrés Campón Domínguez.
Teniente Coronel de la Guardia Civil
Jefe de Estudios de la Escuela de Tráfico
Doctor en Ingeniería Mecánica

Codirector UC3M

José Luis San Román García
Catedrático UC3M
Director del ISVA
Doctor en Ingeniería Industrial

ANEXO 1 RESULTADOS

I MÁSTER EN SEGURIDAD VIAL Y TRÁFICO
RESULTADOS AÑO ACADÉMICO 2018/19
Detalle por asignaturas

Curso	Asignaturas	Alumnos matricula-dos	Alumnos califica-dos	Convocatoria ordinaria JUNIO							Convocatoria extraordinaria SEPTIEMBRE							TOTAL					
				Alumnos			Notas superan (%)				Alumnos			Distrib. Notas superan (%)				Alumnos		Notas superan (%)			
				% superan	% no superan	% no present.	A	N	SB	M	% superan	% no superan	% no present.	A	N	SB	M	% superan	% no superan	A	N	SB	M
I	NTRODUCCIÓN AL DERECHO DE SEGURIDAD VIAL	50	48	100%	--	--	45,83	52,09	2,08									100%		45,83	52,09	2,08	
I	INICIACIÓN A LA INVESTIGACIÓN VIAL	50	48	100%	--	--	35,42	64,58										100%		35,42	64,58		
I	CULTURA DE SEGURIDAD EN TRÁFICO	50	48	100%	--	--	29,17	64,58	6,25									100%		29,17	64,58	6,25	
I	DERECHO DE LA CIRCULACIÓN	50	48	100%	--	--	6,25	79,17	14,58									100%		6,25	79,17	14,58	
I	ANÁLISIS OPERATIVO SOBRE SERVICIOS DE TRÁFICO	50	48	100%	--	--	14,58	81,25	4,17									100%		14,58	81,25	4,17	
I	INVESTIGACIÓN DE SINIESTROS VIALES	50	48	100%	--	--	16,67	70,83	12,50									100%		16,67	70,83	12,50	
I	PREVENCIÓN E INTERVENCIÓN EN SEGURIDAD	50	48	100%	--	--	39,59	58,33	2,08									100%		39,59	58,33	2,08	
I	DIRECCIÓN ESTRATÉGICA UNIDADES DE TRÁFICO	50	48	100%	--	--	6,25	81,25	12,50									100%		6,25	81,25	12,50	
I	INVESTIGACIÓN AVANZADA	50	48	100%	--	--	79,17	20,83										100%		79,17	20,83		
I	ANÁLISIS DE LA SEGURIDAD VIAL	50	48	100%	--	--	4,17	81,25	14,58									100%		4,17	81,25	14,58	
I	TRABAJO FIN DE MÁSTER	50	48	100%	--	--	6,25	47,92	45,83									100%		6,25	47,92	45,83	
Totales		50	48	100%	--	--	25,76	63,82	10,42									100%		25,76	63,82	10,42	

ANEXO 2 SATISFACCIÓN

Titulación: Máster Universitario en Seguridad Vial y Tráfico 2018-2019											
Centro Universitario Guardia Civil - Aranjuez											
Pregunta : Globalmente estoy satisfecho/a con la docencia del profesor/a.											
				Participación		5	4	3	2	1	NS / NC
Curso	Módulo	Asignatura	Alumnos Asignatura	Núm	%	Muy de acuerdo	De acuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	En desacuerdo	Muy en desacuerdo	NS / NC
1	M1	M1A1 INTRODUCCIÓN AL DERECHO DE SEGURIDAD VIAL	48	43	89,58	11	23	6	3	0	0
1		M1A2 INICIACIÓN A LA INVESTIGACIÓN VIAL	48	44	91,67	12	24	8	0	0	0
1		M1A3 CULTURA DE SEGURIDAD EN TRÁFICO	48	44	91,67	10	29	5	0	0	0
1	M2	M2A1 DERECHO DE LA CIRCULACIÓN	48	44	91,67	13	26	5	0	0	0
1		M2A2 ANÁLISIS OPERATIVO DE LOS SERVICIO DE TRÁFICO	48	44	91,67	11	27	5	1	0	0
1		M2A3 INVESTIGACIÓN DE SINIESTROS VIALES	48	44	91,67	11	26	6	1	0	0
1		M2A4 PREVENCIÓN E INTERVENCIÓN EN SEGURIDAD VIAL	48	44	91,67	9	28	6	1	0	0
1	M3	M3A1 DIRECCIÓN ESTRATÉGICA DE UNIDADES ESPECIALIZADAS DE TRÁFICO	48	44	91,67	9	31	4	0	0	0
1		M3A2 INVESTIGACIÓN AVANZADA	48	44	91,67	10	25	9	0	0	0
1		M3A3 ANÁLISIS DE LA SEGURIDAD VIAL	48	44	91,67	7	32	4	0	1	0
1	M4	M4A1 TRABAJO DE FIN DE MÁSTER	48	44	91,67	29	10	4	0	1	0
		Promedio titulación	48,00	43,91	91,48	12,00	25,55	5,64	0,55	0,18	0,00
								Promedio total escala 1 a 5			**4,11**

ANEXO 3: TASAS DE RESULTADOS DEL TÍTULO:

Indicadores Previstos como objetivo de la Titulación	Previsión Memoria	Real
Tasa de graduación	95%	96%
Tasa de abandono	5%	4%
Tasa de eficiencia	90%	100%