

MEMORIA ACADÉMICA - CURSO 2019-2020
TITULACIÓN: II MÁSTER EN SEGURIDAD VIAL Y TRÁFICO

I.- INFORMACIÓN COMÚN A TODAS LAS TITULACIONES. Análisis cuantitativo y cualitativo (estructura aprobada en el Consejo de Gobierno de 7 de febrero de 2008)

1.-ACCESO

A la vista de los objetivos marcados inicialmente para la titulación, cabe destacar que en la Memoria de acreditación de la Fundación Madrid+D se estimaba un acceso de 50 alumnos al Máster en el primer año de implantación y de otros 60 en el segundo año.

En la I edición del Máster en Seguridad Vial y Tráfico impartido por el Centro Universitario de la Guardia Civil del curso 2018-2019, con la colaboración de la Escuela de Tráfico de la Guardia Civil y la Universidad Carlos III de Madrid (UC3M) se matricularon 48 oficiales de la Guardia Civil y 2 oficiales de fuerzas y cuerpos de seguridad becados extranjeros (1 de Francia y 1 de Portugal).

Finalmente cursaron el Máster en su curso 2018-2019 un total de 48 alumnos por baja solicitada por dos alumnos españoles, lo cual supone un 96% del acceso inicialmente previsto.

En esta II edición del Máster en Seguridad Vial y Tráfico impartido por el Centro Universitario de la Guardia Civil en el curso 2019-2020, con la colaboración de la Escuela de Tráfico de la Guardia Civil y la Universidad Carlos III de Madrid (UC3M) se matricularon 48 oficiales de la Guardia Civil y 2 oficiales de fuerzas y cuerpos de seguridad becados extranjeros (1 de Ecuador y 1 de Portugal).

Finalmente cursaron el Máster en su curso 2019-2020 un total de 44 alumnos por baja solicitada por seis alumnos españoles, lo cual supone un 88% del acceso inicialmente previsto.

2.-RESULTADOS académicos de las asignaturas:

• **Indicadores clave de la Titulación**

Indicadores	2019-2020	2019-2020
	Jun. 2019	Sep. 2019
Resultado medio aprobados / matriculados en %	88%	88%

Indicadores Previstos como objetivo de la Titulación	Previsión	Real
	Memoria	
Tasa de graduación	95%	88%
Tasa de abandono	5%	12%
Tasa de eficiencia	90%	100%

Se destaca que los alumnos de la Guardia Civil de este Máster son mandos responsables de unidades de seguridad vial y tráfico de la Guardia Civil que han debido compaginar su actividad profesional con sus estudios de Máster produciéndose la mayor parte de solicitud de bajas en el Máster con motivo de la sobrecarga de trabajo derivada de la pandemia covid-19 que se inicia en marzo de 2020

3.-SATISFACCIÓN (Encuestas a estudiantes y profesores sobre la docencia)

Se han analizado los resultados de satisfacción en la Titulación, así como el grado en que se han conseguido los objetivos de la titulación relativos a este aspecto

Indicadores	2019-2020
Estudiantes	
Media de satisfacción en la titulación para los estudiantes según las encuestas docentes a los alumnos (Escala de 1-Min a 5-Max)	4.19
% de participación	81.82
Profesores	
Media satisfacción con la titulación para el profesorado según las encuestas de docencia a los profesores (Escala de 1-Min a 5-Max)	4.92
% de participación	50

Satisfacciones estudiantes: Media de la pregunta "Satisfacción con el profesorado"
Satisfacción de profesores: Media de la pregunta "Satisfacción con el desarrollo del programa"

Del análisis de los datos, se observa una elevada satisfacción del alumnado con el profesorado en general como resultado de las encuestas a los alumnos sobre los docentes del Máster, con una puntuación de 4.19 en una escala de 1 al 5. Se observa también una valoración positiva del profesorado con el desarrollo del programa, con un 4.92 en la misma escala de 1 al 5.

4.-RECURSOS HUMANOS y otros recursos

Se han analizado los porcentajes de cada categoría de personal docente que han impartido docencia en la titulación

Indicadores	2019-2020		
	Número	ECTS impartidos	% sobre el total
Profesores Doctor CUGC	2	12	20%
Profesor Doctor Escuela de Tráfico GC	1	8	13,13%
Catedráticos Doctor UC3M	2	5	8,33%
Profesores Doctor UC3M	6	15	25%
Profesores/Expertos Escuela de Tráfico GC	19	20	33.33%

Indicadores	2019-2020
% de profesores permanentes	100%
% ECTS impartidos por profesores doctores	66.66%

En relación a los recursos materiales para el aprendizaje, cabe señalar que las clases del Máster han sido impartidas en las instalaciones ubicadas en la Escuela de Tráfico de la Guardia Civil en Mérida y en Centro Universitario de la Guardia Civil en Aranjuez (Madrid).

5.-RESUMEN PRIORIZADO DE PROPUESTAS DE MEJORA

• Identificación de fortalezas de la Titulación:

- El Máster en Seguridad Vial y Tráfico es un título que abarca los múltiples y variados aspectos y materias que conforman su objeto, desde la aplicación de la normativa de seguridad vial y tráfico, hasta la prevención de siniestros viales desde otras perspectivas pasando por la investigación científica del sistema vial y de los siniestros viales. Es por lo tanto un título de postgrado que aborda la materia desde diferentes ángulos y perspectivas consiguiendo de esta manera dotar a los alumnos de una visión plenamente multidisciplinar de la misma.
- La titulación cuenta con profesorado de la Universidad Carlos III de Madrid, pero también y principalmente con profesores de la Escuela de Tráfico de la Guardia Civil y del Centro Universitario de la Guardia Civil. De esta forma se consigue un equilibrio entre la experiencia y la visión eminentemente práctica con la perspectiva teórica y académica que dota a los alumnos de un bagaje de conocimientos sobre la metodología científica a aplicar a los problemas reales del tráfico y la seguridad vial en España.
- Los Trabajos de Fin de Master tiene como principal ventaja que los alumnos pueden acceder a datos reales sobre múltiples y variadas facetas de la seguridad vial, lo que sirve de soporte robusto para la aplicación de la metodología de investigación.
- Los resultados de las investigaciones realizadas pueden servir como una importante fuente de creación y mejora de la doctrina de organización, planificación y empleo de unidades policiales con competencias en materia de seguridad vial, tanto en el ámbito interno español como en el ámbito internacional.
- El Máster queda abierto a matriculación para oficiales de fuerzas y cuerpos de seguridad extranjeros, que cumplan las condiciones establecidas por la legislación española expresadas en la Memoria del Master y en los requisitos públicos de admisión al mismo.

Identificación de puntos débiles de la Titulación:

- Conseguir que tanto los contenidos teóricos como los prácticos estén completamente actualizados año a año y recojan la nueva normativa vial, los cambios en la estrategia vial a nivel mundial, europeo y nacional, las instrucciones administrativas y procesales dictadas en el último año y las actualizaciones tecnológicas que se produzcan año a año.
- Necesidad de un mayor conocimiento teórico y práctico de la metodología de investigación a aplicar en el Trabajo de Fin de Master por parte de los Profesores que se pretenda que actúen como Directores de los mismos.
- Lograr mayores recursos personales, materiales y tecnológicos para mejorar la pedagogía de los contenidos.
- Alcanzar un grado de desarrollo de la titulación que permita ofertar plazas a los Jefes y Mandos de las Policía Autonómicas y Locales con competencias en materia de seguridad vial y tráfico en España, con el objetivo de conseguir una coordinación de procedimientos y perspectivas y un intercambio de buenas prácticas entre los diversos cuerpos policiales.
- Mejora de la participación del profesorado en las encuestas de calidad.

- **Propuestas de Mejora recogidas en las actas de las comisiones y aquellas surgidas del análisis de puntos fuertes y débiles. (Se debería priorizar, a ser posible hasta un máximo de 4)**

Prioridad	Propuesta de Mejora
1	<p>Conseguir que tanto los contenidos teóricos como los prácticos estén completamente actualizados año a año y recojan la nueva normativa vial, los cambios en la estrategia vial a nivel mundial, europeo y nacional, las instrucciones administrativas y procesales dictadas en el último año y las actualizaciones tecnológicas que se produzcan año a año</p> <p>Actuación: Para la III edición 2020-2021 el CUGC ha solicitado una modificación de la Memoria en este sentido</p>
2	<p>Necesidad de un mayor conocimiento teórico y práctico de la metodología de investigación a aplicar en el Trabajo de Fin de Master por parte de los Profesores que se pretenda que actúen como Directores de los mismos.</p> <p>Actuación: Se ha incrementado el número y actividad docente en relación a la metodología de investigación académica</p>
3	<p>Lograr mayores recursos materiales y tecnológicos para mejorar la pedagogía de los contenidos.</p> <p>Actuación: Se han incrementado los recursos personales, materiales y tecnológicos disponibles para esta Máster tanto en el CUGC como en la Escuela de Tráfico creando un departamento específico para apoyo al mismo</p>
4	<p>Alcanzar un grado de desarrollo de la titulación que permita ofertar plazas a los Jefes y Mandos de las Policía Autonómicas y Locales con competencias en materia de seguridad vial y tráfico en España, con el objetivo de conseguir una coordinación de procedimientos y perspectivas y un intercambio de buenas prácticas entre los diversos cuerpos policiales</p> <p>Actuación: En la III edición del Máster se han ofertado 5 plazas para mandos de policías autonómicas y locales y otras 5 para mandos de policías de otros países.</p>
5	<p>Mejora de la participación del profesorado en las encuestas de calidad</p> <p>Actuación: Se han realizado actuaciones de concienciación del profesorado logrando incrementar su participación en esta edición 2019-2020 con respecto a la anterior</p>

II.- INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA:

La Coordinación de actividades docente ha sido óptima, máxime teniendo en cuenta que este Master implica dos Instituciones diferentes, así como tres centros de enseñanza diferenciados. La solución del nombramiento de dos Codirectores ha sido beneficiosa para el correcto funcionamiento de los mecanismos de impartición de la titulación.

La utilización de dos sedes para los periodos presenciales ha sido beneficiosa para el desarrollo del Máster, a pesar de los previsibles problemas logísticos.

El uso del aula virtual ha sido positiva, habiéndose mejorado el pedagógico de las herramientas y recursos disponibles tanto para los profesores como para los alumnos.

III.- VALORACIÓN GLOBAL DE CADA ASPECTO (marcar con una x la casilla elegida)

<u>Aspecto/valoración</u>	<u>Deficitario</u>	<u>Poco adecuado</u>	<u>Adecuado</u>	<u>Muy adecuado</u>
1.- Acceso				X
2.- Resultados				X
3.- Satisfacción				X
4.- Recursos Humanos			X	
5.- Otros recursos			X	

Fecha: Aranjuez (Madrid) a 19 de noviembre de 2020

Codirector Guardia Civil

Codirector UC3M

José Andrés Campón Domínguez.
Teniente Coronel de la Guardia Civil
Jefe de Estudios de la Escuela de Tráfico
Doctor en Ingeniería Mecánica

José Luis San Román García
Catedrático UC3M
Director del ISVA

ANEXO 1 RESULTADOS

II MÁSTER EN SEGURIDAD VIAL Y TRÁFICO RESULTADOS AÑO ACADÉMICO 2019/20 Detalle por asignaturas																							
Curso	Asignaturas	Alumnos matriculados	Alumnos calificados	Convocatoria ordinaria JUNIO								Convocatoria extraordinaria SEPTIEMBRE								TOTAL			
				Alumnos			Notas superan (%)					Alumnos			Distrib. Notas superan (%)					Alumnos		Notas superan (%)	
				% superan	% no superan	% no present.	A	N	SB	M	% superan	% no superan	% no present.	A	N	SB	M	% superan	% no superan	A	N	SB	M
I	INTRODUCCIÓN AL DERECHO DE SEGURIDAD VIAL	50	44	100%	--	--	50,00	50,00										100%	50,00	50,00			
I	INICIACIÓN A LA INVESTIGACIÓN VIAL	50	44	100%	--	--	36,40	54,50	9,10									100%	36,40	54,50	9,10		
I	CULTURA DE SEGURIDAD EN TRÁFICO	50	44	100%	--	--	29,50	63,60	9,10									100%	29,50	63,60	9,10		
I	DERECHO DE LA CIRCULACIÓN	50	44	100%	--	--	27,30	70,50	2,30									100%	27,30	70,50	2,30		
I	ANÁLISIS OPERATIVO SOBRE SERVICIOS DE TRÁFICO	50	44	100%	--	--	27,30	72,70	2,30									100%	27,30	72,70	2,30		
I	INVESTIGACIÓN DE SINISTROS VIALES	50	44	100%	--	--	11,40	81,80	9,10									100%	11,40	81,80	9,10		
I	PREVENCIÓN E INTERVENCIÓN EN SEGURIDAD	50	44	100%	--	--	11,40	79,50	11,90									100%	11,40	79,50	11,90		
I	DIRECCIÓN ESTRATÉGICA UNIDADES DE TRÁFICO	50	44	100%	--	--	13,60	81,80	6,80									100%	13,60	81,80	6,80		
I	INVESTIGACIÓN AVANZADA	50	44	100%	--	--	9,10	88,60	2,30									100%	9,10	88,60	2,30		
I	ANÁLISIS DE LA SEGURIDAD VIAL	50	44	100%	--	--	2,30	8,80	15,90									100%	2,30	8,80	15,90		
I	TRABAJO FIN DE MÁSTER	50	44	98%	--	2%		65,90	30,10	4,00	100%					2%		100%		65,90	30,10	4,00	
Totales		50	44	100%		2%	22,00	65,00	9,00	4,00	100%				2%		100%	22,00	65,00	9,00	4%		

ANEXO 2 SATISFACCIÓN



II Máster Universitario en Seguridad Vial y Tráfico 2019-2020

Centro Universitario Guardia Civil - Aranjuez

Cuestionario de Calidad ALUMNOS

Pregunta	Encuestados	Participación		Muy de acuerdo	De acuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	En desacuerdo	Muy en desacuerdo	NS / NC
		Núm	%						
Estime el número de horas de trabajo semanales, excluidas clases, que ha dedicado a cada una de las asignaturas	44	36	81,82	13	8	9	6	0	0
Valore el incremento de conocimiento, competencias y/o habilidades adquiridas.	44	36	81,82	10	23	3	0	0	0
Valore el grado de organización y coordinación en las diferentes asignaturas.	44	36	81,82	5	27	3	1	0	0
Globalmente estoy satisfecho/a con las asignaturas.	44	36	81,82	10	24	2	0	0	0
Los/Las Profesores/as motivan el aprendizaje adecuadamente.	44	36	81,82	10	24	2	0	0	0
Los/las profesores/as resuelven adecuadamente las dudas y orientan a los estudiantes en el desarrollo de las tareas.	44	36	81,82	12	23	1	0	0	0
Los/las profesores/as planifican, proporcionan material didáctico y bibliografía.	44	36	81,82	12	21	3	0	0	0
Los/las profesores/as exponen con claridad las explicaciones.	44	36	81,82	13	23	0	0	0	0
Globalmente estoy satisfecho/a con la docencia de los profesores/as.	44	36	81,82	15	20	1	0	0	0
	44,00	36,00	81,82	11,11	21,44	2,67	0,78	0,00	0,00

Promedio total escala 1 a 5 **4,19**

II Máster Universitario en Seguridad Vial y Tráfico 2019-2020

Centro Universitario Guardia Civil - Aranjuez

Globalmente estoy satisfecho/a con la docencia del profesor/a

Pregunta	Encuestados	Participación		Muy de acuerdo	De acuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	En desacuerdo	Muy en desacuerdo	NS / NC
		Núm	%						
Globalmente estoy satisfecho/a con la docencia de los profesores/as.	44	36	100,00	15	20	1	0	0	0
	44,00	36,00	100,00	15,00	20,00	1,00	0,00	0,00	0,00

Promedio total escala 1 a 5 **4,39**

II Máster Universitario en Seguridad Vial y Tráfico 2019-2020

Centro Universitario Guardia Civil - Aranjuez

Cuestionario de Calidad PROFESORES

Pregunta	Encuestados	Participación		Muy de acuerdo	De acuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	En desacuerdo	Muy en desacuerdo	NS / NC
		Núm	%						
Sobre la coordinación entre profesores de la asignatura.	8			2	6	1	1	0	0
Porcentaje del cronograma (horas) impartido.	8			5	3	1	1	0	0
El nivel de formación previa de los alumnos permite seguir de manera adecuada	8			1	3	5	1	0	0
Cumplimiento del programa establecido ha supuesto desarrollar un ritmo superior al aconsejable para el aprendizaje.	8			1	7	1	1	0	0
El tiempo dedicado por el profesor a la preparación y corrección de los trabajos de la asignatura ha sido.	8			2	5	1	2	0	0
En general, la satisfacción con el desarrollo del programa ha sido:	8			2	6	2	0	0	0
De manera aproximada, ¿Qué porcentaje de estudiantes ha completado el proceso de evaluación continua, en su caso?	8			4	5	1	0	0	0
Los recursos materiales que ha usado para el desarrollo de la asignatura ha sido:	8			1	8	1	0	0	0
Globalmente estoy satisfecho/a con mi asignatura:	8			2	7	1	0	0	0
	8,00			2,22	5,56	1,56	0,67	0,00	0,00

Promedio total escala 1 a 5 **4,92**

ANEXO 3: TASAS DE RESULTADOS DEL TÍTULO:

Indicadores Previstos como objetivo de la Titulación	Previsión Memoria	Real
Tasa de graduación	95%	88%
Tasa de abandono	5%	12%
Tasa de eficiencia	90%	100%