MEMORIA ACADÉMICA - CURSO 2023-24
TITULACIÓN: VI MÁSTER EN SEGURIDAD VIAL Y TRÁFICO

I.- INFORMACIÓN COMÚN A TODAS LAS TITULACIONES. Análisis cuantitativo y cualitativo (estructura aprobada en el Consejo de Gobierno de 7 de febrero de 2008)

1.-ACCESO

La sexta edición del Máster en Seguridad Vial y Tráfico, impartido por el Centro Universitario de la Guardia Civil durante el curso 2023-2024, en colaboración con la Escuela de Tráfico de la Guardia Civil y la Universidad Carlos III de Madrid (UC3M), ha mantenido en lo sustancial, las mismas características que en la edición anterior, como fue el comienzo del curso en el mes de septiembre de 2.023 y finalización en mayo de 2024, la realización de tres módulos con un total de diez unidades didácticas, así como un cuarto modulo dedicado a la confección de un trabajo de investigación.

Las dos primeras fases presenciales tuvieron lugar en la Escuela de Tráfico de la Guardia Civil en Mérida (Badajoz), mientras que la tercera se desarrolló en las instalaciones del Centro Universitario de la Guardia Civil en Aranjuez (Madrid). Al igual que en las ediciones anteriores, las tres fases presenciales del curso de postgrado actual tuvieron una duración total de seis semanas, distribuidas entre ellas. La primera fase presencial se llevó a cabo del 16 al 27 de octubre de 2023, la segunda del 19 de febrero al 1 de marzo de 2024, y la tercera y última del 13 al 24 de mayo del presente año.

El curso se inició con la participación de un total de cincuenta (50) alumnos, con la siguiente distribución según el perfil y procedencia siguiente: treinta y cuatro (34) oficiales de la Guardia Civil, un (1) Oficial de los Cuerpos Comunes, un (1) Fuerzas y Cuerpos de Seguridad Autonómicas (Inspectora jefe Policía Foral de Navarra), 9 Policías Locales (Escala Superior y Escala Técnica), dos (2) oficiales de fuerzas y cuerpos de seguridad becados extranjeros (1 de Ecuador, 1 de Portugal), dos (2) Dirección General de Tráfico (Jefa Provincial de Tráfico, y Jefe de Área de Planificación y de Recursos Humanos) y un (1) Ministerio Fiscal (Fiscal Delegado de Seguridad Vial en Valencia).

Finalmente, cursaron con éxito el máster cuarenta y seis (46) alumnos, ya que debido a incidencias de diferente índole no lo terminaron los siguientes; dos (2) solicitaron aplazamiento y se les autorizó; uno (1) dado de baja voluntaria; y uno (1) que tuvo que volver a exponer el TFM en

septiembre por no haber obtenido la calificación de apto en el mes de mayo, consiguiendo la aptitud en dicha segunda convocatoria. Ello arroja una tasa de finalización del 92% del acceso inicialmente efectuado.

2.-RESULTADOS académicos de las asignaturas:

- **Indicadores clave de la Titulación**

Indicadores	2023-2024 May. 2023	2023-2024 Sep. 2023
Resultado medio aprobados / matriculados en %	**92**	**0 %**

Indicadores Previstos como objetivo de la Titulación	Previsión Memoria	Real
Tasa de graduación	**100%**	**92%**
Tasa de abandono	**5%**	**6%**
Tasa de eficiencia	**90%**	**92 %**

La previsión de los indicadores mencionados anteriormente se incluyó como referencia en la Memoria, con un informe favorable de la Fundación Madrid+d, cumpliendo con los estándares de la UC3M. A la vista de los datos expuestos, los resultados académicos son muy similares a los previstos, excepto el de tasa de graduación que empeora un 8%.

3.-SATISFACCIÓN (Encuestas a estudiantes y profesores sobre la docencia)

Se han analizado los resultados de satisfacción en la titulación, así como el grado en que se han conseguido los objetivos de la titulación relativos a este aspecto

SATISFACCIÓN GLOBAL CURSO

ALUMNOS

VI MASTER UNIVERSITARIO EN SEGURIDAD VIAL Y TRÁFICO _ CURSO 2023/24
Centro Universitario Guardia Civil - Aranjuez
Cuestionario de Calidad - ALUMNOS - GLOBAL FINAL

Preguntas	Encuestados convocados	Participación		Muy de acuerdo	De acuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	En desacuerdo	Muy en desacuerdo	Totales (escala 1 a 5)
		Núm.	%						
EL PROFESORADO ESTIMULA EL APRENDIZAJE.	46,75	44,10	94,33%	17,85	21,77	4,02	0,33	0,13	**4,29**
EL PROFESORADO RESUELVE LAS DUDAS Y ORIENTA A LOS ESTUDIANTES.	46,75	44,10	94,33%	20,27	20,67	2,69	0,48	0,00	**4,38**
EL PROFESORADO PLANIFICA Y EXPONE CON CLARIDAD.	46,75	44,10	94,33%	18,21	21,19	3,85	0,85	0,00	**4,29**
EL PROFESORADO FOMENTA LA PARTICIPACIÓN DE LOS ALUMNOS.	46,75	44,10	94,33%	18,27	21,85	3,56	0,42	0,00	**4,31**
EL PROFESORADO MANIFIESTA UNA ACTITUD RECEPTIVA Y RESPETUOSA EN RELACIÓN CON EL ALUMNADO.	46,75	44,10	94,33%	24,48	18,42	1,21	0,00	0,00	**4,53**
VALORE EL INCREMENTO DE COMPETENCIAS ADQUIRIDAS CON ESTA ASIGNATURA.	46,75	44,10	94,33%	20,81	19,46	3,33	0,44	0,06	**4,37**
VALORE EL GRADO DE COORDINACIÓN EN LA ASIGNATURA.	46,75	44,10	94,33%	18,33	22,13	3,33	0,31	0,00	**4,33**
VALORE LAS INSTALACIONES Y MEDIOS A DISPOSICIÓN, INCLUYENDO EL AULA VIRTUAL DEL CUGC.	46,75	44,10	94,33%	21,08	19,50	3,15	0,38	0,00	**4,39**
TOTALES		**94,33%**		**45,15%**	**46,77%**	**7,13%**	**0,91%**	**0,05%**	

Promedio Total (escala 1 a 5) **4,36**

SATISFACCIÓN GLOBAL CURSO

PROFESORES

VI MASTER UNIVERSITARIO EN SEGURIDAD VIAL Y TRÁFICO _ CURSO 2023/24

Centro Universitario Guardia Civil - Aranjuez

Cuestionario de Calidad - PROFESORES - GLOBAL FINAL

Preguntas	Encuestados convocados	Participación Núm.	Participación %	Muy de acuerdo	De acuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	En desacuerdo	Muy en desacuerdo	Totales (escala 1 a 5)
VALORE LA COORDINACIÓN CON LA DIRECCIÓN Y EL PERSONAL DE ADMINISTRACIÓN DEL CUGC.	3,50	2,50	71,43%	2,25	0,25	0,00	0,00	0,00	**4,90**
VALORE LA PARTICIPACIÓN EN GENERAL DEL ALUMNADO.	3,50	2,50	71,43%	1,50	1,00	0,00	0,00	0,00	**4,60**
EL NIVEL DE FORMACIÓN PREVIA DE LOS ALUMNOS DE ESTE CURSO PERMITE SEGUIR DE MANERA ADECUADA LA ASIGNATURA.	3,50	2,50	71,43%	1,25	1,25	0,00	0,00	0,00	**4,50**
VALORE LAS INSTALACIONES Y MEDIOS A DISPOSICIÓN, INCLUYENDO EL AULA VIRTUAL DEL CUGC EN CASO DE UTILIZACIÓN.	3,50	2,50	71,43%	1,75	0,75	0,00	0,00	0,00	**4,70**
TOTALES		**71,43%**		**67,50%**	**32,50%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	

Promedio Total (escala 1 a 5) **4,68**

CUADRO RESUMEN INFORME DE CALIDAD

VI_MÁSTER UNIVERSITARIO EN SEGURIDAD VIAL Y TRÁFICO (AÑO 2023/24)

MATERIA	CALIFICACIÓN GLOBAL	ASIGNATURA	CALIFICACIÓN ASIGNATURA	ETC	DURACIÓN
MATERIA 1 Introducción a la Seguridad Vial.	4,69	INTRODUCCIÓN AL DERECHO DE SEGURIDAD VIAL.		5	TRIMESTRE 1 (Sep.-Nov)
		INICIACIÓN A LA INVESTIGACIÓN VIAL.		5	
		CULTURA DE SEGURIDAD EN TRÁFICO.		5	
MATERIA 2 Sistema Normativo y Gestión de la Siniestralidad Vial.	4,36	DERECHO DE LA CIRCULACIÓN	4,26	5	TRIMESTRE 2 (Nov.-Feb.)
		ANÁLISIS OPERATIVO DE SERVICIOS DE TRÁFICO	4,43	3	
		INVESTIGACIÓN DE SINIESTROS VIALES	4,34	5	
		PREVENCIÓN E INTERVENCIÓN EN SEGURIDAD VIAL	4,41	5	
MATERIA 3 Dirección Estratégica en Seguridad Vial.	4,22	DIRECCIÓN ESTRATÉGICA DE UNIDADES ESPECIALIZADAS DE	4,28	6	TRIMESTRE 3 (Feb.-Mayo)
		INVESTIGACIÓN AVANZADA.	4,20	6	
		ANÁLISIS DE LA SEGURIDAD VIAL.	4,16	3	
MATERIA 4 Trabajo Fin de Máster.	4,18	TRABAJO FIN DE MASTER.	4,18	12	AÑO LECTIVO (Sep.-Mayo)
MEDIA DE TODOS LOS MÓDULOS					**4,36**

INDICADORES DE SATISFACCIÓN

VI MASTER UNIVERSITARIO EN SEGURIDAD VIAL Y TRÁFICO _ CURSO 2023/24

	Curso 2021/2022		Curso 2022/2023		Curso 2023/2024	
	Media	Participación	Media	Participación	Media	Participación
Satisfacción global de los estudiantes con título	3,85	20,59%	3,33	83,54%	4,36	94,33%
Satisfacción de los estudiantes con la actividad docente del profesorado	4,86	20,59%	3,60	83,54%	4,36	94,33%
Satisfacción de los estudiantes con la coordinación docente	3,21	20,59%	3,18	83,54%	4,33	94,33%
Satisfacción de los estudiantes con los recursos	4,86	20,59%	3,71	83,54%	4,39	94,33%
Satisfacción de los estudiantes con las prácticas externas *(1)*	----	----	----	----	----	----
Satisfacción del profesorado con el título *(1)*	3,59	17,65%	4,00	33,33%	4,68	71,43%
Satisfacción de los estudiantes con la movilidad	----	----	----	----	----	----
Satisfacción de los estudiantes con el TFM	3,00	20,59%	3,22	83,54%	4,18	93,48%
	IV MSVT		V MSVT		VI MSVT	
Satisfacción de los egresados con el título *(*)(1)*	----	----	----	----	----	----

Escala 1-5 siendo 1 la valoración más baja y 5 la valoración más alta.

Puede observarse que el grado de satisfación de los alumnos y profesores es muy elevado y similar entre ambos, no habiendo ninguna materia que destaque sobremanera. Por el contrario, sí es destacable que el tanto por ciento de participación y la media de satisfacción de este curso son muy superiores a las de las dos ediciones pasadas.

4.-RECURSOS HUMANOS y otros recursos

Se han analizado los porcentajes de cada categoría de personal docente que han impartido docencia en la titulación

Indicadores	2023-24	% Doctores
Profesores de UC3M	5	100%
Profesores de Escuela de Tráfico GC	8	12.5%
Profesores del CUGC	1	100%
Expertos de la Escuela de Tráfico GC	0	0%

Indicadores	2023-2024
% de profesores permanentes	100%

% ECTS impartidos por profesores doctores	56.66 %

De acuerdo con la tabla anterior, se observa que ha habido una disminución notable en la docencia impartida por profesorado con titulación MECES 4 (Doctor) en comparación con la edición anterior, pasando del 86,7% al 56.66% los contenidos impartidos por profesorado con tal categoría.

En cuanto a los recursos materiales para el aprendizaje, es importante mencionar que las clases y conferencias durante las fases presenciales del Máster se han llevado a cabo tanto en la Escuela de Tráfico de la Guardia Civil como en el Centro Universitario de la Guardia Civil de manera presencial. Sin embargo, algunas clases se impartieron en línea debido a circunstancias excepcionales que impidieron su realización presencial, utilizando para ello la plataforma del Centro Universitario con buenos resultados.

Además, en lo que respecta a la defensa de los trabajos de fin de máster (TFM), todos los alumnos presentaron sus exposiciones de manera presencial en el Centro Universitario de la Guardia Civil en Aranjuez (Madrid).

5.-RESUMEN PRIORIZADO DE PROPUESTAS DE MEJORA

- **Identificación de fortalezas de la Titulación:**
  - Consolidación del máster como una titulación académica de referencia en el ámbito de la seguridad vial.
  - Participación de ponentes del más alto nivel competencial de las diferentes asignaturas impartidas.
  - Alto grado de conocimientos y especialización del profesorado, tanto de la Escuela de Tráfico de Mérida como de la Universidad Carlos III de Madrid.
  - Las materias estudiadas afrontan la seguridad vial desde diferentes puntos de vista y ámbitos, ya sea desde el ámbito penal, administrativo, estrategia nacional DGT y ATGC, reconstrucción de siniestros, técnicas de comunicación y liderazgo, etc.
  - Nivel de exigencia adecuado al perfil directivo del alumnado, el cual posee amplios conocimientos en la materia.
  - Algunas de las investigaciones presentadas en los TFM pueden servir de referencia en el ámbito de la seguridad vial.

- Participación de alumnado de diferentes administraciones e instituciones nacionales e internacionales: oficiales de la Guardia Civil, responsables del Cuerpo de policía municipal y ámbito autonómico, ministerio fiscal, jefes provinciales de tráfico, personal con función directiva en la DGT, oficiales de policía con función en seguridad vial de Cuerpos extranjeros (Ecuador y Portugal).

Identificación de puntos débiles de la Titulación:

- Considerable disminución de profesorado con titulación MECES 4.
- Actualización de todos los bloques de contenidos y sus manuales: normativa administrativa y penal, estrategia de seguridad vial, cultura de la seguridad vial, etc.
- La inclusión de un segundo director o codirector de TFM no ha sido satisfactoria, ni desde el punto de vista del alumno ni de los resultados obtenidos. La idea pretendida de mejorar la estrutura, contenidos, normas APA…; en definitiva, la adecuación a un modelo de trabajo académico que mejore lo existente no parece que haya revertido en una mejora.
- Conveniencia de informar o recordar a los directores de los TFM la importancia de una buena dirección y guía al alumno para obtener buenos resultados en la calificación del TFM, evitando que se produzcan disonancias importantes entre los directores y tribunales sobre aspectos básicos a tener en cuenta en la elaboración del TFM.
- Escasas salidas o visitas que complementen la actividad académica durante las fases de presente. Solo hay dos salidas en la fase de presente en Aranjuez y ninguna en las dos fases de Mérida.
- Lograr mayores recursos materiales y tecnológicos para mejorar la pedagogía de los contenidos.

- **Propuestas de Mejora recogidas en las actas de las comisiones y aquellas surgidas del análisis de puntos fuertes y débiles. (Se debería priorizar, a ser posible hasta un máximo de 4)**

Prioridad	Propuesta de Mejora
1	Aumentar el número de salidas de los alumnos a lugares de interés docente durante las fases presenciales, en detrimento de las clases dadas por los profesores de las diferentes asignaturas debiendo tener estas un mayor peso durante la fase a distancia.
2	Elaborar un modelo de TFM con una estructura y contenidos mínimos exigidos que aseguren qué aspectos fundamentales del mismo van a ser tratados en el desarrollo del trabajo, consiguiendo así que ciertos aspectos esenciales que debe contener un TFM sean analizados.

3	Eliminar la figura de codirector de TFM y aumento de la comunicación efectiva entre alumno y director durante la realización del TFM, siendo conveniente hacer, al menos, una entrega parcial del trabajo en febrero-marzo, en aras a una mejor corrección, asesoramiento y orientación a tiempo antes de la entrega final.
4	Reestructuración de los contenidos de los diferentes módulos con el objeto de aunar en el mismo módulo contenidos relacionados y no mezclados entre ellos.

II.- INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA:

Nada que consignar.

III.- VALORACIÓN GLOBAL DE CADA ASPECTO (marcar con una x la casilla elegida)

Aspecto/valoración	**Deficitario**	**Poco adecuado**	**Adecuado**	**Muy adecuado**
1.- Acceso				**X**
2.- Resultados				**X**
3.- Satisfacción				**X**
4.- Recursos Humanos				**X**
5.- Otros recursos			**X**	

Aranjuez (Madrid), a ___ de noviembre de 2024

Codirector Guardia Civil

Firmado por CAMPON DOMINGUEZ JOSE ANDRES - DNI ***1170** el día

José Andrés Campón Domínguez
Coronel Jefe del Área de Personal de la Agrupación de Tráfico

Codirector UC3M

Firmado digitalmente por SAN ROMAN GARCIA JOSE LUIS - 50066883T

José Luis San Román García
Director del Departamento de Ingeniería Mecánica UC3M y Subdirector del ISVA